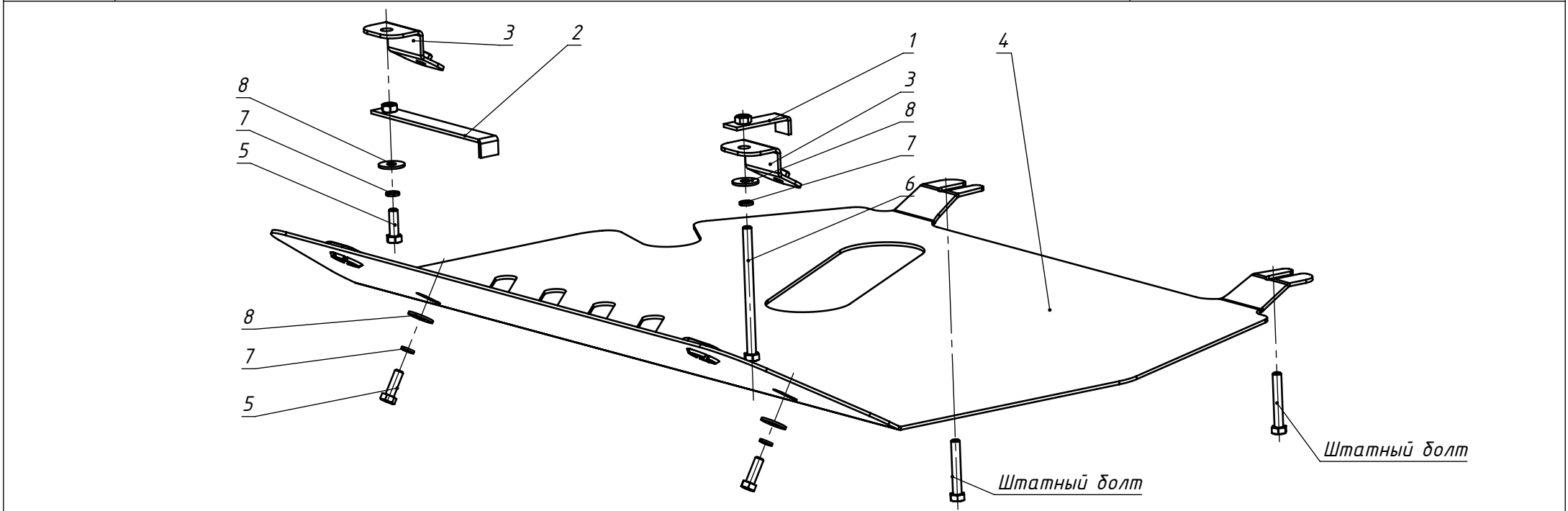




1. Вынуть клипсы, крепящие пыльник.
2. Вырезать отверстия в штатном пыльнике для крепления кронштейнов (поз. 3).
3. Установить закладную гайку (поз. 2) с правой стороны подрамника соосно отверстию.
4. Прикрутить с правой стороны кронштейн (поз. 3) болтом (поз. 5) с шайбами (поз. 7 , 8).
5. Прикрутить с левой стороны кронштейн (поз. 3) через сквозное отверстие болтом (поз. 6) с шайбами (поз. 7 , 8).
6. Ослабить силовые болты в подрамнике двигателя.
7. Навесить защиту (поз. 4) на штатные болты.
8. Закрепить защиту в передней части болтами (поз. 5) с шайбами (поз. 7 , 8) к кронштейнам.
9. Затянуть весь крепеж.

Поз	Наименование	К-во
1	Закладная планка	1
2	Планка закладная	1
3	Кронштейн	2
4	Защита картера	1
5	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	3
6	Болт М8х120 ГОСТ 7798-70	1
7	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
8	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
10	Демпфер	2